

CATÁLOGO TÉCNICO – EX-TARIFÁRIO

NCM: 9032.89.25

DESCRIÇÃO EX-TARIFÁRIO:

Modulo eletrônico para controle de motores alimentados a GNV com combustão estequiométrica de cilindrada acima de 12.000 cc; regula o funcionamento do motor de acordo com a mistura do combustível e a combustão interna dentro do cilindro; controla a emissão de poluentes dentro dos limites já pré-estabelecidos (Euro VI), gerencia o tempo de injeção, fase de ignição, comandos variáveis, borboleta eletrônica; através do protocolo CAN SAE J1939 se comunica com os demais módulos eletrônicos para garantir a diagnose do motor; tensão de trabalho de 12 V contendo placa de circuito impresso (PCB), microcontroladores eletrônicos, atuadores de potência, conector com até 196 pinos, memória RAM, FLASH e EEPROM e carcaça de alumínio moldada vedada para proteger os componentes eletrônicos contra pó e umidade.

DETALHES TÉCNICOS:

Central de controle para motores GNV com combustão estequiométrica com nível de emissões Euro VI.

Modulo eletrônico de controle de motores a gás de cilindrada acima de 12000cc. Suas funções têm base nas medições recebidas dos sensores que convertem os dados analógicos em dados digitais. Com isso, as informações são recebidas, processadas e tratadas dentro do software que gera os comandos para os atuadores fazerem o motor funcionar de acordo com a sua eficiência respeitando os parâmetros de combustão estequiométrica.

A principal função do modulo eletrônico de controle é regular o funcionamento do motor de acordo com a mistura do combustível e a combustão interna dentro do cilindro, como: controlar a emissão de poluentes dentro dos limites já pré-estabelecidos, gerenciar o tempo de injeção, fase de ignição, comandos variáveis, borboleta eletrônica.

COMPOSIÇÃO:

Material mais relevante é alumínio da caixa externa. Placa eletrônica

APLICAÇÃO:

Caminhões pesados com motores GNV de cilindrada superior a 12.000.cc.

DESENHO TÉCNICO:





